



CENTRO SERVIZI SANTO SPIRITO – GUBBIO

30 AGOSTO 2024 – ORE 18:45

DRIVERS' BRIEFING BRIEFING CONDUTTORI



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM

A WORLD IN MOTION



SIETE PRONTI?



ARE YOU READY?

**BENVENUTI ALLA
 "59° TROFEO LUIGI FAGIOLI"
 Gubbio – Madonna della Cima
 30-31 AGOSTO/01 SETTEMBRE 2024
 Campionato Italiano Supersalita
 Campionato Italiano Velocità Montagna-Zona Nord-Sud Italia
 Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Velocità Montagna
 Challenge Assominicar Salita 2024
 Organizzatore: COMITATO EUGUBINO CORSE
 AUTOMOBILISTICHE ASD**

**WELCOME
 "59° TROFEO LUIGI FAGIOLI"
 Gubbio – Madonna della Cima
 30-31 AUGUST/01 SEPTEMBER 2024
 Italian Championship Super Climb
 Italian Championship Hill Climb-North-South Italy Zone
 Italian Championship Hill Climb "Le Bicilindriche"
 Challenge Assominicar Hill Climb 2024
 Organization: COMITATO EUGUBINO CORSE
 AUTOMOBILISTICHE ASD**



CONTENUTI



CONTENT

1. UFFICIALI DI GARA E CONTATTI
2. ALBO DI GARA ON LINE
3. PERCORSO DI GARA
4. PADDOCK – REFUELLING - LOGISTICA
5. PANNELLO INFORMATIVO
6. ORDINE DI PARTENZA
7. ALLINEAMENTO – PRE-PARTENZA
8. PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE
9. START
10. BANDIERE
11. ARRESTO LUNGO IL PERCORSO
12. ARRIVO – PARCO CHIUSO
13. DISCESA DELLE VETTURE “SERPENTONE”
14. DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE

1. *OFFICIALS AND CONTACT*
2. *OFFICIAL NOTICE BOARD*
3. *RACE ROUTE*
4. *PADDOCK – REFUELLING - LOGISTICS*
5. *INFORMATION BOARD*
6. *STARTING ORDER*
7. *ALIGNMENT – PRE-START AREA*
8. *OFFICIAL RECONNAISSANCE PRACTICES*
9. *START*
10. *FLAGS*
11. *STOPPING ALONG THE RACE ROUTE*
12. *FINISH LINE – PARC FERME'*
13. *DOWNHILL OF THE CARS “CONVOY”*
14. *ADDITIONAL PROVISIONS*



1. UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara
Clerk of the Course



FABRIZIO FONDACCI (ITA)

Lic. 51425 (INT.)

DIREZIONE GARA Cell: +39 328 8925632

Convento di San Secondo

Via Tifernate – Gubbio

www.trofeofagioli.it

e-mail: trofeoluigifagioli@libero.it

Venerdì 30/08/2024 dalle 09:00 alle 21:00

Sabato 31/08/2024 dalle 09:00 alle 20:00

Domenica 01/09/2024 dalle 09:00 alle 20:00

MAIN OFFICIALS

Direttore di Gara Aggiunto
Deputy Clerk of the Course



ROBERTO BUFALINO (ITA)

Lic. 17606 (INT.)

RACE DIRECTION Cell: +39 328 8925632

Convent of San Secondo

Via Tifernate – Gubbio

www.trofeofagioli.it

e-mail: trofeoluigifagioli@libero.it

Friday 30/08/2024 from 09h00 am to 09h00 pm

Saturday 31/08/2024 from 09h00 am to 08h00 pm

Sunday 01/09/2024 from 09h00 am to 08h00 pm

UFFICIALI DI GARA/MAIN OFFICIALS

<p>Presidente dei Commissari Sportivi Delegato - ACI Sport <i>Chair of the Panel Delegate - ACI Sport</i> Commissari Sportivi /Stewards</p>	<p>CAMILLA ROMANO Lic. 299194</p> <p>IACOPO ARCANGELI Lic. 223488 MARCO POPONI Lic. 36984</p>
<p>Commissario Tecnico Delegato <i>Chairman Technical Delegate - ACI Sport</i></p> <p>Commissari Tecnici Delegati/Technical Delegate - ACI Sport</p>	<p>ROBERTO PAGLIAI Lic. 66121</p> <p>ALESSANDRO BALBI Lic. 390406 ANTONIO ZANOTTI Lic. 20629 FRANCESCO CERAFISCHI Lic. 493594 (FF)</p>
<p>Medico di Gara/Chief Medical Officer</p>	<p>ALESSANDRO PASQUALE MARGARITI Lic. 61011</p>
<p>Ispettore alla Sicurezza/Safety Delegate Osservatore/Observer</p>	<p>ORONZO PEZZOLLA Lic. 406766 FRANCESCO MOLINARO LIC. 468315</p>
<p>Delegato Allestimento Percorso/Organiser's Safety Delegate</p>	<p>DANIELE ROSSI Lic. 244854</p>

ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI *COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS*



ELEONORA BARBACCI
Lic. 387894
Cell: +39 393 7193381



GIANPAOLO DI STEFANO
Lic. 340261
Cell: +39 347 6915790

PRESENZA DURANTE LE PROVE UFFICIALI E LA GARA:

**Direzione di Gara – Segreteria di Manifestazione
Verifiche Sportive/Tecniche – Partenza – Arrivo**

PRESENCE DURING THE OFFICIAL PRACTICE AND THE RACE:

***Race Control – Event Secretariat
Administrative Checks/Scrutineering – Start – Finish Line***

2. ALBO DI GARA ON LINE *OFFICIAL NOTICE BOARD*



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

TF24

Sportity app is available in



www.sportity.com

3. PERCORSO DI GARA

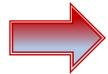


RACE ROUTE

- La competizione avrà luogo sul tracciato che dall'esclusivo centro storico di Gubbio porta fino alla Località Madonna della Cima, attraversando la Gola del Bottaccione sito archeologico di fama mondiale, con partenza dal Km. 11+350 della S.R. 298 e arrivo al Km. 7+200 della S.R. 298, unica città italiana ad aver ospitato il FIA Masters 2018.
- Lunghezza: **Km 4+150**
- Manches: **2 – Gara 1 e Gara 2**
- Dislivello: **m 270**
- Pendenza Media: **6,5%**

- *The competition will take place on the route that from the exclusive historic center of Gubbio leads to the Madonna della Cima locality, crossing the Gola del Bottaccione, a world-famous archaeological site, with start line from Km. 11+350 of the S.R. 298 and finish line at Km. 7+200 of the S.R. 298, the only Italian city to have hosted the 2018 FIA Masters.*
- **Length: 4+150 kilometers**
- **Manches: 2 – Race 1 and Race 2**
- **Height difference: 270 meters**
- **Slope: 6,5%**

4. Paddock



Il Paddock è allestito presso Viale del Teatro Romano, Viale Parruccini, nell'Istituto Cassata Gattapone e aree limitrofe a Gubbio.

Per la **Supersalita (art. 33 RDS)**, non sarà consentito tenere auto civili e carrelli all'interno del paddock.

Sarà consentito l'ingresso, con un pass temporaneo, con le auto civili solo per il carico/scarico merci.

Gli organizzatori hanno provveduto a mettere a disposizione apposite aree per il parcheggio di auto civili e carrelli presso il Piazzale delle Giostre adiacente allo Stadio a Gubbio, con delle navette per il tragitto da e verso il Paddock dai suddetti parcheggi.



The Paddock is set up Viale del Teatro Romano, Viale Parruccini, Institute Cassata Gattapone and adjacent areas in Gubbio.

*The Paddock is set up Via Maetri del Lavoro, in Rieti. For the **Super Climb (art. 33 RDS)**, civilian cars and trolleys will not be allowed inside the paddock.*

Civilian cars will be allowed to enter, with a temporary pass, for loading/unloading goods only. The organizers have provided special parking areas for civil cars and trolleys at Piazzale delle Giostre adjacent to the Stadium in Gubbio, with shuttles for the journey to and from the paddock from these parking areas.

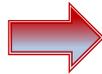
➔ Nel Paddock porre estrema attenzione nel circolare, non superare la velocità di **30 km/h** e non effettuare manovre pericolose di nessun tipo. Rispettare le direttive degli Ufficiali di Gara nelle operazioni di inversione delle vetture tra la prima e la seconda manche che deve avvenire in sicurezza. Possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza. Evitare uso di fiamme libere, bombole di gas ecc. È presente un Servizio Antincendio. Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi per i provvedimenti disciplinari.

➔ Siamo ospiti del territorio, è quindi doveroso rispettare l'ambiente e garantire la sostenibilità ambientale. Non lasciate nelle aree utilizzate, rifiuti di nessun genere, soprattutto rifiuti speciali (pneumatici, batterie, contenitori olii/benzina, parti della vettura ecc.) che dovranno essere accuratamente smaltiti a vostra cura.

➔ *In the Paddock, be extremely careful when driving, not to exceed the speed of **30 km/h** and not to carry out dangerous maneuvers of any kind. Respect the directives of the Marshals' when reversing the cars between the first and second heat which must be done safely. Only license holders can work on the car for insurance reasons. Avoid using open flames, gas cylinders, etc. There is a Fire Service. Any infringements will be reported to the Stewards for disciplinary measures.*

➔ *We are guests in the area, so it is our duty to respect the environment and ensure environmental sustainability. Do not leave rubbish of any kind in the areas you use, especially special waste (tyres, batteries, oil/fuel containers, car parts, etc.), which must be carefully disposed of at your own care.*

REFUELLING



Refuelling:

L'azienda Panta è il fornitore ufficiale della benzina obbligatoria nelle gare CI SUPERSALITA e CIVM.

Non è prevista la vendita sui campi di gara.

La verifica della benzina utilizzata sarà effettuata in conformità con le prescrizioni **dell'Appendice 5 al RSN 2024.**



Refuelling:

The company Panta is the official supplier of compulsory petrol for CI SUPER CLIMB and CIVM races.

There is no sale on the racetrack.

*The verification of the petrol used is carried out in accordance with **Appendix 5 to "RSN" National Sporting Regulations 2024.***

MAPPA LOGISTICA

LOGISTIC MAP

59° TROFEO LUIGI FAGIOLI
 GUBBIO - MADONNA DELLA CIMA
 30/31 AGOSTO - 1 SETTEMBRE 2024

DIREZIONE GARA
 Convento S. Secondo
 Via Socrate

VERIFICHE SPORTIVE
 Convento S. Secondo
 Via Socrate

Verifiche Tecniche
 Istituto IIS Gattapone

BRIEFING PILOTI
 Centro Servizi S. Spirito
 Piazza Frondizi

PARCHEGGIO CARRELLI

ASSEGNAZIONE Paddock

Paddock A (Red)

Paddock B (Blue)

Paddock C (Green)

Paddock D (Purple)

BRIEFING

ALLINEAMENTO

START

FINISH

Chiesa di San Secondo
 Teatro Romano

Via Tifernate
 Via Epicuro
 Via Faberlassio

Paddock A QR

Paddock B QR

Paddock C QR

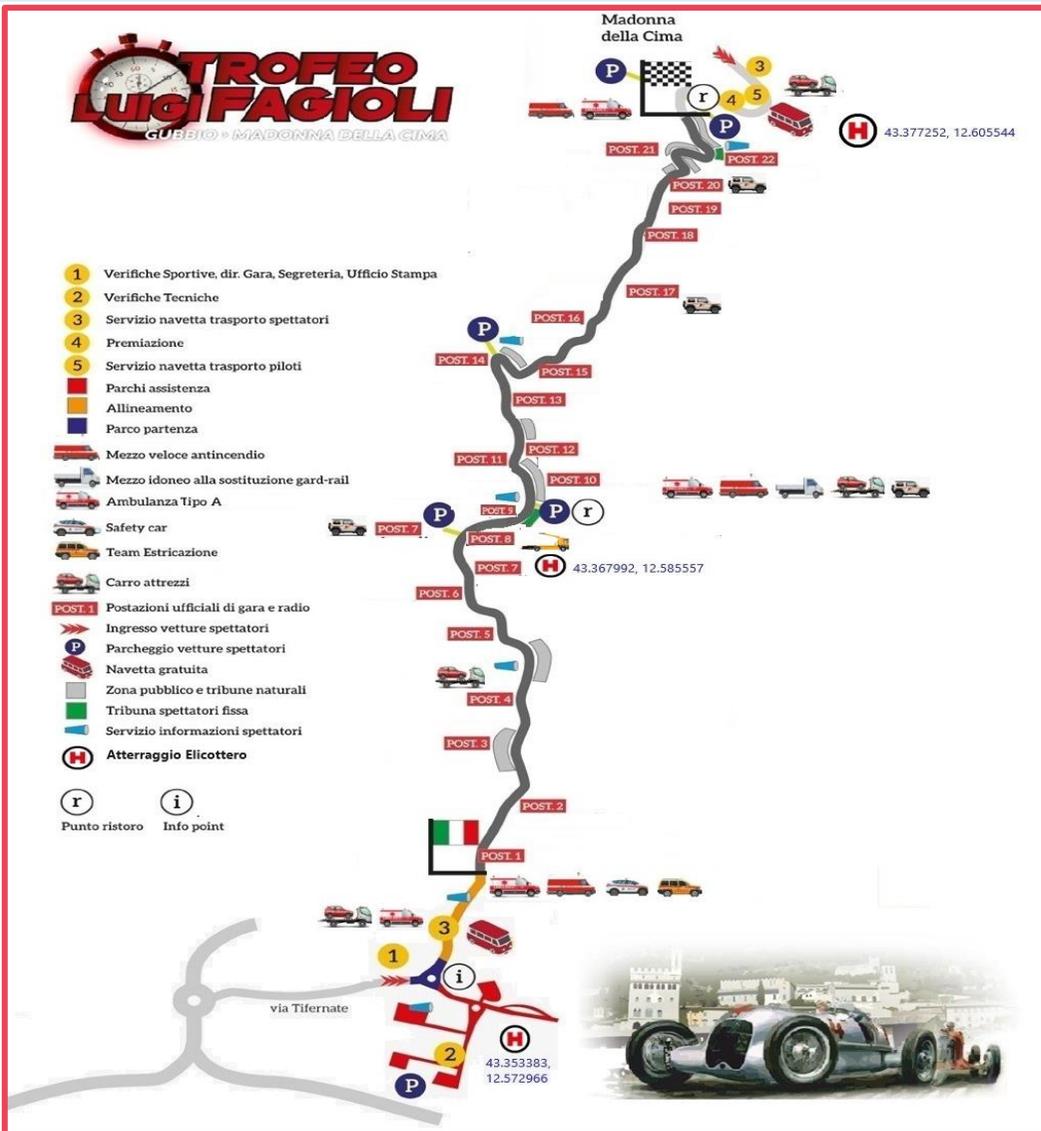
Paddock D QR

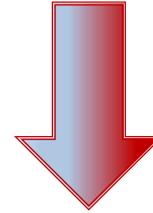
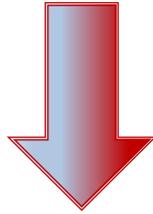
Briefing QR



5. PANNELLO INFORMATIVO

INFORMATION BOARD





INFORMATI PRIMA DELLA PARTENZA *BEFORE THE START STAY INFORMED*

- Mappa del Percorso.
- Indicazioni in tempo reale.
- Modifica intervenuta lungo il percorso.
- Precauzioni particolari.



- *Map of the race route.*
- *Real-Time information.*
- *Changes occurred along the race route.*
- *Special precautions.*



6. ORDINE DI PARTENZA

STARTING ORDER

Come da **art. 5.2 dell'RDS Velocità CI SUPERSALITA 2024** l'ordine di partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

*As per **art. 5.2 "RDS" SUPER CLIMB Sector Regulations 2024**, the starting order of the cars for the official practical reconnaissance and for the race is as follows:*

SABATO 31 agosto 2024

Sono previsti due turni di prove ufficiali per le vetture **CI LE BICILINDRICHE** e **CI SUPERSALITA**, un turno di prove ufficiali e **GARA 1** per il **CIVM** e **Autostoriche** al seguito con il seguente ordine di partenza:

1^a manche prove ufficiali ingresso parchi partenza ore 09:10, partenza ore 09:30 con questo ordine:

Autostoriche/CI LE BICILINDRICHE/CIVM/CI SUPERSALITA

GARA 1 al termine della 1^a manche prove ufficiali del **CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERSALITA** con questo ordine:

- **Autostoriche/CIVM (esclusi i Gruppi E1/E2SH)**

2^a manche a seguire con questo ordine:

- **CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERSALITA**

1^a manche di prove ufficiali di ricognizione

- 1) **Le vetture storiche al seguito, CI Le Bicilindriche;**

SATURDAY 31 August 2024

Two official practice sessions are scheduled for **CI LE BICILINDRICHE** and **CI SUPERCLIMB** cars, one official practice session and **RACE 1** for **CIVM** and **Historic** cars with the following order:

1st heat official practice parc entrance at 09h10am, start at 09h30am with this order:

History cars/CI LE BICILINDRICHE/CIVM/CI SUPERCLIMB

RACE 1 at the end of the 1st official practice heat of the **CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERCLIMB** with this order:

- **History cars /CIVM (excluded Groups E1/E2SH)**

2nd heat to follow in this order:

- **CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERCLIMB**

1st heat of the official reconnaissance practice:

- 1) **History cars and CI le Bicilindriche.**

- 2) Vetture ammesse al solo CIVM;
- 3) Le vetture ammesse al **Campionato Italiano Supersalita**;
- 4) **intervallo.**

Ordine di partenza Gara 1

- 5) Le vetture storiche al seguito;
- 6) Vetture ammesse al solo CIVM;

Ordine di partenza 2ª manche di prove ufficiali di ricognizione partono:

- 7) Le vetture ammesse al **CI le Bicilindriche**;
- 8) Le vetture ammesse al **Campionato Italiano Supersalita**;
- 9) **ridiscesa delle vetture.**

Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.

- 2) ***Cars admitted to the CIVM only.***
- 3) ***Cars admitted to the Italian Championship Super Climb.***
- 4) ***interval.***

Starting order Race 1

- 5) *History cars*
- 6) ***Cars admitted to the CIVM only.***

Starting order 2nd heat of the official reconnaissance practice start:

- 7) ***Cars admitted to CI le Bicilindriche.***
- 8) ***Cars admitted to the Italian Championship Super Climb.***
- 9) ***downhill of the cars.***

All starts will be given in descending order of number respecting the starting order.

DOMENICA 01 settembre 2024

Sono previste due sessione GARA 1-2 per le vetture CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERSALITA e GARA 2 per il CIVM e Autostoriche al seguito con il seguente ordine di partenza:

Gara 2 ingresso parchi partenza ore 08:40, partenza ore 09:00 con questo ordine: Autostoriche/CIVM (esclusi i Gruppi E1/E2SH)

Gara 1 al termine di Gara 2 del CIVM con questo ordine:
CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERSALITA/CIVM (Gruppi E1/E2SH)

Gara 2 a seguire Gara 1 con questo ordine:
CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERSALITA/ CIVM (Gruppi E1/E2SH)

Ordine di partenza Gara 2:

- 1) Le vetture storiche al seguito;
- 2) Vetture ammesse al solo CIVM;

Ordine di partenza Gara 1-Gara 2: INTERVALLO tra Gara 1 e Gara 2

- 3) Le vetture ammesse al CI le Bicilindriche;
- 4) Le vetture ammesse al Campionato Italiano Supersalita;
- 5) ridiscesa delle vetture.

I suddetti intervalli potranno essere modificati dal Direttore di Gara in presenza di particolari situazioni ambientali e/o tecniche.

SUNDAY 01 September 2024

There are two sessions RACE 1-2 for CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERCLIMB cars and RACE 2 for CIVM and History cars with the following starting order:

Race 2 parc entrance at 08h40am, start at 09h00am with this order: History cars /CIVM (excluded Groups E1/E2SH)

*Race 1 at the end of Race 2 of the CIVM with this order:
CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERCLIMB/CIVM (Groups E1/E2SH)*

*Race 2 to follow Race 1 with this order:
CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERCLIMB/CIVM (Groups 1/E2SH)*

Starting order Race 2:

- 1) *History cars*
- 2) *Cars admitted to the CIVM only.*

Starting order Race 1-Race 2: INTERVAL between Race 1 e Race 2

- 3) *Cars admitted to CI le Bicilindriche.*
- 4) *Cars admitted to the Italian Championship Super Climb.*
- 5) *downhill of the cars.*

The intervals may be modified by the Clerk of the Course in the presence of environmental and or technical situations.

**Pubblicazione lista verificati e ammessi alle Prove Ufficiali:
Venerdì 30/08/2024 ore 20:15**

***Publication of list of admitted at Official Practice:
Friday 30/08/2024 at 08h15 pm***

**Pubblicazione Ordine di Partenza di Gara 1
Autostoriche e CIVM:
Sabato 31/08/2024 al termine della 1ª manche di prove ufficiali**

***Publication of Race 1 Starting list:
History cars and CIVM:
Saturday 31/08/2024 end of 1st heat***

**Pubblicazione Ordine di Partenza di Gara 2
Autostoriche e CIVM (esclusi i Gruppi E1-E2SH):
Sabato 31/08/2024 al termine di Gara 1**

***Publication of Race 2 Starting list:
History cars and CIVM (excluded Groups E1/E2SH):
Saturday 31/08/2024 end of Race 1***

**Pubblicazione Ordine di Partenza alla Gara
CI LE BICILINDRICHE e CI SUPERSALITA:
Sabato 31/08/2024 al termine della 2ª manche di prove ufficiali**

***Publication of Race Starting list
CI LE BICILINDRICHE e CI SUPERCLIMB:
Saturday 31/08/2024 end of 2nd heat***



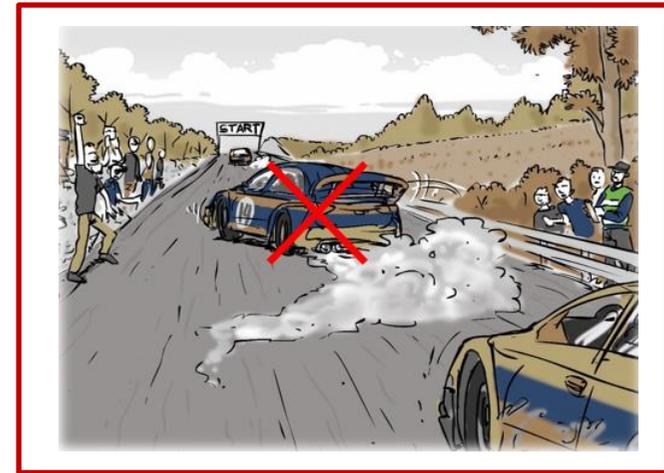
7. ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA



ALIGNMENT PRE-START AREA

MANTENETE SEMPRE UNA VECOLITA' MODERATA

ALWAYS KEEP A MODERATE SPEED



- L'allineamento avviene **10 minuti** prima dell'orario individuale di Partenza, attenersi **scrupolosamente** alle indicazioni fornite dagli Ufficiali di Gara Addetti all'Allineamento.
- L'allineamento avverrà dal numero **PIÙ ALTO** al **PIÙ BASSO**.

- *The alignment takes place **10 minutes** before the individual departure time, **strictly** follow the instructions provided by the Alignment Race Officers.*
- *The alignment will be made from **the HIGHEST** to the **LOWEST** number.*

- La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.
 - È **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici;
 - Non fare **accelerate** improvvise e non **frenate bruscamente**;
 - Ai Conduuttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza**.
 - Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.
- *The maximum permitted speed is **30 km/h**.*
 - *It is absolutely **forbidden** to zigzagging to warm-up the tyres.*
 - *No **heavy** acceleration and no **brake sharply**.*
 - *Drivers who do not advance during the alignment phase of the cars will **not be allowed to take the start**.*
 - *Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.*



8. PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE

Le Prove Ufficiali sono da considerarsi come “**Ricognizioni**” per prendere confidenza con il percorso.

Ogni Conduuttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso, in difetto di tale requisito, il Conduuttore potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei **3 anni** cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%, in sede di verifica sportiva si dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione dalla quale risulti essere in possesso dei suddetti requisiti.

Il conduuttore che non abbia preso parte alle prove ufficiali può inoltre essere ammesso alla gara presentando una dichiarazione di conoscenza del percorso al DG il quale, valutata positivamente, la sottopone al Collegio dei Commissari Sportivi per l'approvazione.



OFFICIAL RECONNAISSANCE PRACTICE

The Official Practice are to be considered as “**Reconnaissance**” to become familiar with the route.

To take part in the race, each driver must have driven the entire route at least once, failing this requirement, the driver may also be admitted to the race, provided has been classified in the race in one of the **3 previous years** or is on the list of admitted drivers and the race route has not changed by more than 10%, during the administrative checking, a special declaration must be signed by the driver showing that he/she is in possession of the above-mentioned requirements.

A driver who has not taken part in the official practice may also be admitted to the race by submitting a declaration of knowledge of the course to the CoC who, when positively evaluated, will submit it to the Stewards for approval.

Le partenze delle prove verranno date a **30" (secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara. Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "Serpentone" in discesa, tra la **1ª manche e 2ª manche delle prove ufficiali**. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.



Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!

Practice starts will be given at **30" (seconds)** except in special cases to be evaluated by Race Direction.

Cars which have broken down but are able to get off on their own may enter the downhill "Convoy" between **the 1st heat and 2nd heat of the official practice**. The other cars will be recovered by tow trucks.

During practice, however, a new start is not guaranteed as these are reconnaissance and not qualifying heats!

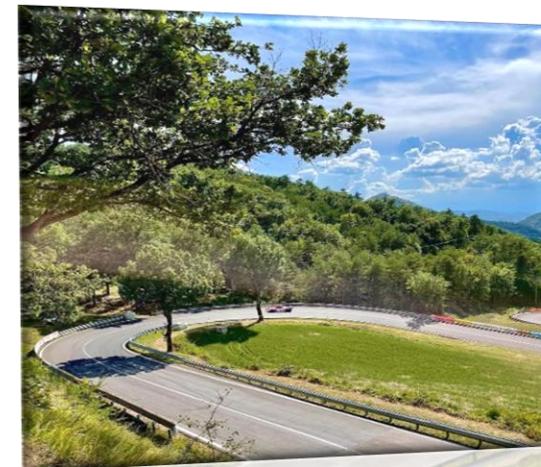
Data e orario delle Prove Ufficiali di Ricognizione/ Date and time of the Official Reconnaissance Practice:
Sabato 30 Agosto 2024/Saturday 30 August 2024

➔ **Ingresso Parco Partenza:**
 1ª manche ore 09:10
 2ª manche a seguire al termine 1ª manche.

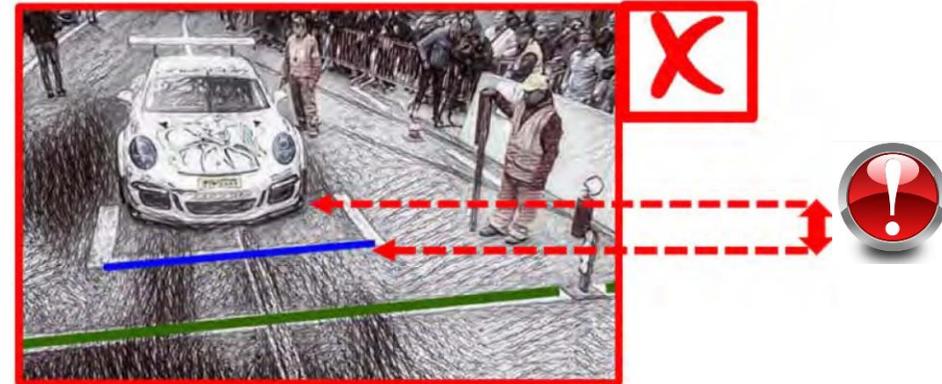
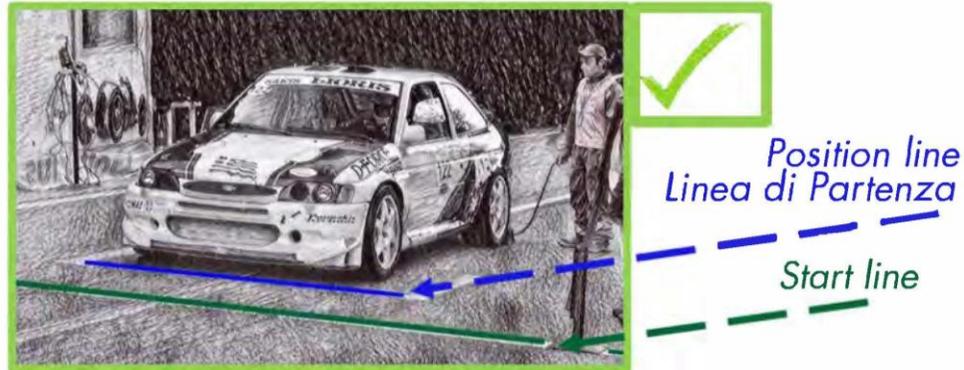
➔ **Entrance to the Parc of Departure:**
 1st heat at 09h10 am
 2nd heat to follow at the end of 1st heat.

➔ **Partenza:**
 1ª manche ore 09:30
 2ª manche a seguire al termine 1ª manche.

➔ **Start:**
 1st heat at 09h30 am
 2nd heat to follow at the end of 1st heat.



9. START



- Rispettare la linea di **Partenza** allo **Start** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza.
- La parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.
- Non è consentito l'accesso all'**Area dello START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei Gruppi **TCR, E1, E2 SH, GT, CN, CN-TCR, Supersalita Junior, TM SC-SS, E2SC, E2SS**, con pass forniti dall'Organizzatore.
- Lo **START** avviene all'accensione del **semaforo verde** a 30" (secondi).

- *Respect the **Position line at the Start** indicated by the departure attendant.*
- *The foremost part of the car is as close as possible to the **START line**.*
- *Mechanics are not allowed access to the **START Area**, except for the Groups the **TCR, E1, E2 SH, GT, CN, CN-TCR, Supersalita Junior, TM SC-SS, E2SC, E2SS**, with passes provided by the Organizers.*
- *The **START** will be given by the **green light of the semaphore** at 30 "(seconds).*

- Un Conduuttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza **con un ritardo non superiore a 30" (secondi) dal momento dell'accensione della luce verde**. Superato tale ritardo il Conduuttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

- A Driver, already under starter's orders, may not be ready to start. In this case he may be allowed to start **with a delay of no more than 30" (seconds) from the moment the green light comes on**. After this delay the Driver will not be allowed to start and will be considered not to have started.



Data e orario Partenza della Gara/ Date and time Departure Race:
Domenica 01 Settembre 2024/ Sunday 01 September 2024



Ingresso Parco Partenza:

Gara 1 ore 08:40
 Gara 2 a seguire al termine di Gara 1



Entrance to the Parc of Departure:

Race 1 08h40 am
 Race 2 to follow a the end Race 1



Start:

Gara 1 ore 09:00
 Gara 2 a seguire al termine di Gara 1



Start:

Race 1 at 09h00 am
 Race 2 to follow a the end Race 1

10. BANDIERE

RISPETTATE LE SEGNALAZIONI



FLAGS

RESPECT THE SIGNALS



SICUREZZA PRIMA DI TUTTO



SAFETY FIRST OF ALL



Il mancato rispetto delle segnalazioni impartite dai Commissari di Percorso è segnalato ai Commissari Sportivi per l'applicazione di penalità e/o sanzioni, come previsto dalla Normativa Sportiva che può arrivare fino alla SQUALIFICA.

Failure to comply with the reports given by the Marshals is reported to the Stewards for the application of penalties and / or sanctions, as required by the National Sporting Regulations which can go as far as DISQUALIFICATION.



ROSSA: segnalazione di stop immediato e assoluto;



GIALLA IMMOBILE: segnalazione di pericolo, divieto assoluto di sorpasso;



GIALLA AGITATA: segnalazione di pericolo imminente i Conduuttori devono rallentare;



DOPPIA GIALLA: segnalazione di grave pericolo i Conduuttori devono rallentare ed essere pronti a fermarsi;



GIALLA con righe ROSSE: segnalazione di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuta alla presenza di acqua o olio;



BLU: segnalazione ad un Conduuttore che lo stanno raggiungendo o lo stanno per sorpassare;



SCACCHI NERI E BIANCHI: fine sessione della Gara "ARRIVO"



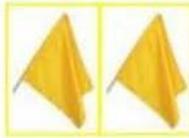
RED: immediate and absolute stop signal.



YELLOW FLAG MOTIONLESS: danger signal, absolute prohibition of overtaking.



YELLOW FLAG WAVED: signal of imminent danger Drivers must slow down.



DOUBLE YELLOW FLAG: serious danger signal Drivers must slow down and be ready to stop.



YELLOW FLAG with RED STRIPES: signaling worsening grip on the road surface due to presence of water or oil.



BLU: signals a driver that they are catching up or overtaking him.



BLACK AND WHITE CHEQUERED: end of the race session "FINISH LINE".

11. ARRESTO LUNGO IL PERCORSO



STOPPING ALONG THE RACE ROUTE

- Posizionare la vettura in **sicurezza**.
- Attenersi alle **disposizioni** dei Commissari di Percorso.
- **Vietata qualsiasi manovra pericolosa, è severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara.**
- Rimanere nei pressi della **Postazione Radio** più vicina.
- È possibile riprendere la gara solo su **espressa autorizzazione** del Direttore di Gara.
- **Vietato** effettuare interventi meccanici.
- Le vetture fermatesi sul percorso, ridiscenderanno, dopo la Gara accodandosi al **“serpentone” in discesa**.
- Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

- *Position the car in **safety**.*
- *Follow the **dispositions** of the Marshals.*
- ***Any dangerous maneuver is prohibited is prohibited, it is strictly forbidden for Drivers to drive their cars in opposite direction to that of the race unless it is done on the order of the Marshals or the Clerk of the Course.***
- *Stay close to the nearest **Radio Station**.*
- *It is possible to resume the race only with the **express authorization** of the Clerk of the Course.*
- ***It is forbidden** to carry out mechanical interventions.*
- *The cars stopped along the course, will descend, after the Race, **following the downhill “convoy”**.*
- *Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.*

12. ARRIVO – PARCO CHIUSO

- L'arrivo è segnalato con la **Bandiera a Scacchi**.
- Superato il traguardo di arrivo, **rallentare la velocità**.
- Seguire le **indicazioni** degli Ufficiali di Gara.
- Condurre la vettura in **Parco Chiuso**, che sarà allestito presso Località Madonna della Cima, Gubbio dal Km. 6+500 al Km. 5+200 della S.R. 298.
- L'ingresso al **Parco Chiuso** è rilevato dagli Ufficiali di Gara.
- All'interno del Parco Chiuso è severamente **vietato effettuare interventi meccanici**.
- **Vietato** stazionare all'interno del Parco Chiuso.
- Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.



FINISH LINE – PARC FERME'

- The finish line is signaled by the **Chequered Flag**.
- After crossing the finish line, **immediately slow down**.
- Follow the **dispositions** of the Marshals.
- Conduct the car inside the **Parc Fermé**, will be set up at Località Madonna della Cima, Gubbio from Km. 6+500 to Km. 5+200 of S.R. 298.
- The entrance to the **Parc Fermé** is detected by the Marshals.
- It is strictly **forbidden to carry out mechanical interventions** inside the Parc Fermé.
- It is **forbidden to stay inside the Parc Fermé**.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

13. DISCESA DELLE VETTURE “SERPENTONE” GUIDARE IN SICUREZZA!



DOWNHILL OF THE CARS “CONVOY” DRIVE SAFELY!

<p>Obbligatorio Mandatory</p> <p>Raccomandato Recommended</p>	<p>Obbligatorio Mandatory</p> <p>Obbligatorio Mandatory</p>
<p>↓</p>	<p>↓</p>



- Qualora uno o più **requisiti di sicurezza**, siano mancanti o non siano indossati correttamente, il Conducente non sarà autorizzato a prendere la partenza della Gara.
 - Durante la discesa indossare l'abbigliamento protettivo, allacciare le cinture di sicurezza, indossare sotto casco e casco allacciato.
 - Il Conducente che **non venga trovato conforme** alla Normativa Internazionale o Nazionale è **escluso e deferito** alla Giustizia Sportiva.
 - Non sorpassare, tenere una velocità moderata, mantenere la corsia di destra, **non fermarsi sul percorso di gara**; le vetture devono essere guidate solamente dai piloti; è vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone.
 - Rispettare le segnalazioni dei Commissari di Percorso con le bandiere gialle esposte, il **"Serpentone"** è scortato fino alla Partenza.
 - Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.
- *If one or more **safety requirements**, are missing or not worn correctly, the Driver will not be authorized to take the start of the Race.*
 - *During the downhill wear protective clothing, fasten the seat belts, wear under a helmet and fastened helmet.*
 - *Anyone found to **be non-compliant** with international or national legislation relating to clothing /safety devices must **be excluded** from the competition and **referred** to Sports Justice.*
 - *Do not overtake and proceed at low speed, stay in the right lane for the throughout downhill **don't stop on the race route**; the cars must be driven only by the drivers; It is strictly forbidden to take anyone on board during the downhill.*
 - *Respect the instructions of the Marshals with the yellow flags displayed throughout race route, the **"Convoy"** is supervised until Departure.*
 - *Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.*



14. DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE



ADDITIONAL PROVISIONS

- La Pesa sarà ubicata ante Gara presso il Paddock, IIS Cassata Gattapone, Via Rousseau a Gubbio e post Gara presso Parco Chiuso Località Madonna della Cima - Gubbio.
- L'Autocertificazione degli pneumatici per i Gruppi **E2SS, E2SC, E1, TCR, TM-SC, TM-SS, E2SH, CN, GT, Art. 3.1.1 RDS Velocità in Salita 2024**, dovrà essere consegnata ai Commissari incaricati presenti al Parco Chiuso.
- Tutte le comunicazioni, Circolari Informative ecc., sono pubblicate sul all'Albo Ufficiale di Gara on line, rispettare gli orari riportati sui documenti ufficiali.
- Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.
- La pubblicità obbligatoria è controllata, **all'Allineamento e prima della Partenza**. La mancata anche parziale o la non corretta posizione comporta una sovrattassa di **euro 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione**.
- Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente **vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte**.
- *The weighs will be located before the Race in the Paddock to IIS Cassata Gattapone, Via Rousseau - Gubbio and after race in the Parc Fermé Località Madonna della Cima – Gubbio.*
- *The tyres self-declaration for the Groups as **E2SS, E2SC, E1, TCR, TM-SC, TM-SS, E2SH, CN, GT, as Art. 3.1.1 "RDS" Hill Climb Sector Regulations 2024**, must be handed over to the Commissioners in charge present at the Parc Fermé.*
- *All communications, Bulletins, etc., are published in the online Official Notice Board, respect the times shown on the official documents.*
- *Timing will be carried out through photocells and will be accurate to 1/100 of a second.*
- *The presence of the compulsory advertising is controlled on the **Alignment before the Start**. The lack, also partial, or the no correct positioning of the advertising will involve a fine from € 50 up to the double of the entry fee.*
- *On the race route (roadway) advertising, **decorations and writings are absolutely forbidden**.*

- Vi ricordo inoltre che come da **art. 8.5 RSN 2024**, tutti i titolari di una tessera sportiva ACI non devono esprimere pubblicamente, anche sui social, giudizi o rilievi lesivi della reputazione, dell'immagine o della dignità personale di altri soggetti o di organismi operanti nell'ambito dell'ordinamento sportivo. A chi viola tale articolo gli verrà comminata una sanzione disciplinare come da **art. 225 RSN 2024**.
- L'esposizione delle Classifiche avverrà **domenica 01/09/2024**, dopo l'arrivo di ogni Gruppo e Classe.
- Le premiazioni si svolgeranno, presso la **Località Madonna della Cima, Gubbio** in prossimità del Parco Chiuso, **scaduti i termini di reclamo di ogni Gruppo e Classe**.

- *I also remind you that as per **art. 8.5 RSN 2024**, all holders of an ACI sports card must not publicly express, even on social media, judgments or remarks that are harmful to the reputation, image or personal dignity of other individuals or organizations operating within the sports system. Anyone who violates this article will be subject to a disciplinary sanction as per **art. 225 RSN 2024**.*
- *The Publication of the Results will be displayed on **Sunday 01/09/2024**, after arrival of each Group and Class.*
- *The prize giving will be carried at **Località Madonna della Cima, Gubbio** next to the Parc Fermè, at the end time, period allowed for the lodging of protests of each Group and Class.*





A VOSTRA DISPOSIZIONE PER DOMANDE

AVAILABLE FOR QUESTIONS

“GRAZIE PER L’ATTENZIONE”

“THANKS FOR YOUR ATTENTION”

Auguro un sincero in “bocca al lupo” a tutti i partecipanti

I sincerely wish you a happy weekend of Race

Il Direttore di Gara/The Clerk of the Course

Fabrizio Fondacci



TROFEO LUIGI FAGIOLI
GUBBIO - MADONNA DELLA CIMA

Non si è mai troppo piccoli per sognare.....



FEDERATION
 INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 WWW.FIA.COM

